

TRAVE SCARICA

modello s. s.

scala 1:2

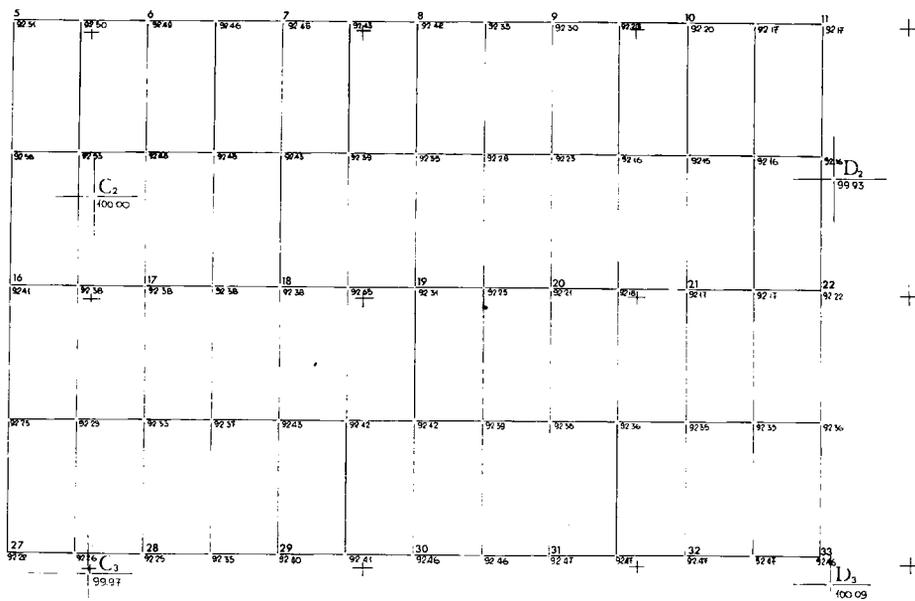


fig. 5

risultato delle restituzione, sono stati tracciati i disegni a piano quotato e a piano a curve di livello (equidistanza mm 2,5) a scala 1/2 (figg. 5, 6, 7).

3°) Disegno derivato dalla restituzione analitica.

Abbiamo effettuato il disegno delle due situazioni della trave, a carico e a scarico, secondo i risultati forniti della restituzione analitica (figg. 8 e 9). Sono stati riportati i vari punti in scala 1:2 e dal piano quotato che è così nato, si è passati al piano a curve di livello, con equidistanza di mm 2,5 (solo per la situazione « carico »). Ottenuto il piano a curve di livello, si è fatto il confronto con i disegni ottenuti dalla restituzione analogica (disegno planimetrico e disegno a curve di livello).